

RESUMO POR MARCA

VEÍCULOS IMPORTADOS	RESULTADOS MENSAIS						ACUMULADO JANEIRO			
	Jan 2016 [A]	Dez 2016 [B]	Jan 2017 [C]	Variação (%)		2016 [D]	2017 [E]	Variação (%) [D] → [E]		
				[B] → [C]	[A] → [C]					
ASTON MARTIN	0	1	0	↓	-100,0%	-	0	0	-	
BMW	390	420	128	↓	-69,5%	↓	-67,2%	390	128	↓
BYD	0	0	2	-	-	-	0	2	-	
CHERY	86	32	14	↓	-56,3%	↓	-83,7%	86	14	↓
FERRARI	2	1	1	→	0,0%	↓	-50,0%	2	1	↓
GEELY	73	33	24	↓	-27,3%	↓	-67,1%	73	24	↓
JAC MOTORS	285	503	290	↓	-42,3%	↑	1,8%	285	290	↑
JAGUAR	51	87	72	↓	-17,2%	↑	41,2%	51	72	↑
KIA MOTORS	1.032	968	582	↓	-39,9%	↓	-43,6%	1.032	582	↓
LAMBORGHINI	0	2	1	↓	-50,0%	-	-	0	1	-
LAND ROVER	735	194	116	↓	-40,2%	↓	-84,2%	735	116	↓
LIFAN	354	325	161	↓	-50,5%	↓	-54,5%	354	161	↓
MASERATI	3	2	3	↑	50,0%	→	0,0%	3	3	→
MINI	94	120	111	↓	-7,5%	↑	18,1%	94	111	↑
PORSCHE	61	122	69	↓	-43,4%	↑	13,1%	61	69	↑
ROLLS ROYCE	0	0	0	-	-	-	-	0	0	-
SUZUKI	174	195	132	↓	-32,3%	↓	-24,1%	174	132	↓
VOLVO	319	331	239	↓	-27,8%	↓	-25,1%	319	239	↓
OUTROS	13	0	0	-	-	↓	-100,0%	13	0	↓
<b>TOTAL ABEIFA IMPORTADOS</b>	<b>3.672</b>	<b>3.336</b>	<b>1.945</b>	↓	<b>-41,7%</b>	↓	<b>-47,0%</b>	<b>3.672</b>	<b>1.945</b>	↓
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>14,80%</b>	<b>13,29%</b>	<b>11,76%</b>					<b>14,80%</b>	<b>11,76%</b>	
PRODUÇÃO NACIONAL	RESULTADOS MENSAIS						ACUMULADO JANEIRO			
	Jan 2016 [A]	Dez 2016 [B]	Jan 2017 [C]	Variação (%)		2016 [D]	2017 [E]	Variação (%) [D] → [E]		
				[B] → [C]	[A] → [C]					
BMW	390	842	451	↓	-46,4%	↑	15,6%	390	451	↑
CHERY	89	128	92	↓	-28,1%	↑	3,4%	89	92	↑
LAND ROVER	0	365	300	↓	-17,8%	-	-	0	300	-
MINI	0	0	0	-	-	-	-	0	0	-
SUZUKI	155	138	130	↓	-5,8%	↓	-16,1%	155	130	↓
OUTROS	0	0	0	-	-	-	-	0	0	-
<b>TOTAL ABEIFA PRODUÇÃO NACIONAL</b>	<b>634</b>	<b>1.473</b>	<b>973</b>	↓	<b>-33,9%</b>	↑	<b>53,5%</b>	<b>634</b>	<b>973</b>	↑
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>0,51%</b>	<b>0,85%</b>	<b>0,77%</b>					<b>0,51%</b>	<b>0,77%</b>	
<b>TOTAL ABEIFA (NACIONAL + IMPORTADOS)</b>	<b>4.306</b>	<b>4.809</b>	<b>2.918</b>	↓	<b>-39,3%</b>	↓	<b>-32,2%</b>	<b>4.306</b>	<b>2.918</b>	↓
<b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>	<b>2,88%</b>	<b>2,42%</b>	<b>2,03%</b>					<b>2,88%</b>	<b>2,03%</b>	