

RESUMO POR MARCA

| VEÍCULOS IMPORTADOS                         | RESULTADOS MENSAIS |                 |                 |                 |                 |               | ACUMULADO JANEIRO/SETEMBRO |                           |  |
|---|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------------|--|
|   | Set 2016<br>[A]    | Ago 2017<br>[B] | Set 2017<br>[C] | Variação (%)    |                 | 2016<br>[D]   | 2017<br>[E]                | Variação (%)<br>[D] → [E] |  |
|   |                    |                 |                 | [B] → [C]       | [A] → [C]       |               |                            |                           |  |
| BMW   | 255                | 213             | 176             | ↓ -17,4%        | ↓ -31,0%        | 2.458         | 1.549                      | ↓ -37,0%                  |  |
| BYD   | 2                  | 4               | 4               | -               | ↑ 100,0%        | 10            | 25                         | ↑ 150,0%                  |  |
| CHERY                                       | 40                 | 2               | 1               | ↓ -50,0%        | ↓ -97,5%        | 676           | 30                         | ↓ -95,6%                  |  |
| FERRARI                                     | 3                  | 4               | 0               | ↓ -100,0%       | ↓ -100,0%       | 13            | 16                         | ↑ 23,1%                   |  |
| GEELY                                       | 20                 | 0               | 2               | -               | ↓ -90,0%        | 294           | 72                         | ↓ -75,5%                  |  |
| JAC MOTORS                                  | 148                | 258             | 308             | ↑ 19,4%         | ↑ 108,1%        | 1.982         | 2.527                      | ↑ 27,5%                   |  |
| JAGUAR                                      | 77                 | 112             | 79              | ↓ -29,5%        | ↑ 2,6%          | 527           | 962                        | ↑ 82,5%                   |  |
| KIA MOTORS                                  | 728                | 847             | 652             | ↓ -23,0%        | ↓ -10,4%        | 7.853         | 6.213                      | ↓ -20,9%                  |  |
| LAMBORGHINI                                 | 0                  | 0               | 3               | -               | -               | 2             | 9                          | -                         |  |
| LAND ROVER                                  | 519                | 148             | 98              | ↓ -33,8%        | ↓ -81,1%        | 5.171         | 1.162                      | ↓ -77,5%                  |  |
| LIFAN                                       | 246                | 383             | 302             | ↓ -21,1%        | ↑ 22,8%         | 2.568         | 2.217                      | ↓ -13,7%                  |  |
| MASERATI                                    | 0                  | 2               | 11              | -               | -               | 9             | 46                         | -                         |  |
| MINI  | 118                | 157             | 130             | ↓ -17,2%        | ↑ 10,2%         | 851           | 1.115                      | ↑ 31,0%                   |  |
| PORSCHE                                     | 93                 | 104             | 110             | ↑ 5,8%          | ↑ 18,3%         | 714           | 866                        | ↑ 21,3%                   |  |
| ROLLS ROYCE                                 | 0                  | 1               | 0               | ↓ -100,0%       | -               | 1             | 2                          | ↑ 100,0%                  |  |
| SUZUKI                                      | 195                | 234             | 198             | ↓ -15,4%        | ↑ 1,5%          | 1.494         | 1.898                      | ↑ 27,0%                   |  |
| VOLVO                                       | 310                | 352             | 305             | ↓ -13,4%        | ↓ -1,6%         | 2.567         | 2.492                      | ↓ -2,9%                   |  |
| OUTROS                                      | 0                  | 0               | 0               | -               | -               | 37            | 0                          | ↓ -100,0%                 |  |
| <b>TOTAL ABEIFA IMPORTADOS</b>              | <b>2.754</b>       | <b>2.821</b>    | <b>2.379</b>    | <b>↓ -15,7%</b> | <b>↓ -13,6%</b> | <b>27.227</b> | <b>21.201</b>              | <b>↓ -22,1%</b>           |  |
| <b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>              | <b>12,84%</b>      | <b>12,24%</b>   | <b>11,94%</b>   |                 |                 | <b>13,23%</b> | <b>12,30%</b>              |                           |  |
| PRODUÇÃO NACIONAL                           | RESULTADOS MENSAIS |                 |                 |                 |                 |               | ACUMULADO JANEIRO/SETEMBRO |                           |  |
|   | Set 2016<br>[A]    | Ago 2017<br>[B] | Set 2017<br>[C] | Variação (%)    |                 | 2016<br>[D]   | 2017<br>[E]                | Variação (%)<br>[D] → [E] |  |
|   |                    |                 |                 | [B] → [C]       | [A] → [C]       |               |                            |                           |  |
| BMW   | 778                | 827             | 632             | ↓ -23,6%        | ↓ -18,8%        | 6.192         | 5.603                      | ↓ -9,5%                   |  |
| CHERY                                       | 185                | 473             | 525             | ↑ 11,0%         | ↑ 183,8%        | 1.078         | 2.707                      | ↑ 151,1%                  |  |
| LAND ROVER                                  | 11                 | 412             | 378             | ↓ -8,3%         | -               | 31            | 3.415                      | -                         |  |
| MINI  | 1                  | 0               | 0               | -               | ↓ -100,0%       | 239           | 0                          | ↓ -100,0%                 |  |
| SUZUKI                                      | 109                | 241             | 146             | ↓ -39,4%        | ↑ 33,9%         | 1.129         | 1.345                      | ↑ 19,1%                   |  |
| OUTROS                                      | 0                  | 0               | 0               | -               | -               | 0             | 0                          | -                         |  |
| <b>TOTAL ABEIFA PRODUÇÃO NACIONAL</b>       | <b>1.084</b>       | <b>1.953</b>    | <b>1.681</b>    | <b>↓ -13,9%</b> | <b>↑ 55,1%</b>  | <b>8.669</b>  | <b>13.070</b>              | <b>↑ 50,8%</b>            |  |
| <b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>              | <b>0,81%</b>       | <b>1,05%</b>    | <b>0,97%</b>    |                 |                 | <b>0,69%</b>  | <b>0,93%</b>               |                           |  |
| <b>TOTAL ABEIFA (NACIONAL + IMPORTADOS)</b> | <b>3.838</b>       | <b>4.774</b>    | <b>4.060</b>    | <b>↓ -15,0%</b> | <b>↑ 5,8%</b>   | <b>35.896</b> | <b>34.271</b>              | <b>↓ -4,5%</b>            |  |
| <b>PARTICIPAÇÃO ABEIFA (%)</b>              | <b>2,48%</b>       | <b>2,27%</b>    | <b>2,10%</b>    |                 |                 | <b>2,46%</b>  | <b>2,18%</b>               |                           |  |